

Влиятельный ИГРОК

Уже на подъезде к испытательному полигону, расположенному на территории бывшей военной базы в немецком городе Мендиг, мы услышали мощный рев автомобильного двигателя. Так началось наше знакомство с Mercedes-Benz CL 500 Lorinser



Львиная доля мирового рынка тюнингованных Mercedes-Benz приходится на компанию Brabus. И тем не менее тюнинг-ателье Lorinser, работая с моделями относительно небольших размеров и превращая их в грозных соперников специальных версий AMG, смогло найти свое место под солнцем. Несмотря на то что экстремальным тюнингом уже трудно кого-либо удивить, Lorinser удалось сформировать внушительную клиентскую базу, занимаясь доводкой двига-

телей и усовершенствованием экстерьера автомобилей.

В 1974 г. Манфред Лоринзер унаследовал предприятие своего отца Эрвина, а спустя два года было создано подразделение Lorinser Sports Service. Ныне компания Lorinser имеет торговых представителей в 42 странах мира, а такие звезды, как Алан Прост, Дензел Вашингтон, Шерон Стоун и Арнольд Шварценеггер, с удовольствием демонстрируют свою причастность к избранному кругу владельцев подобных автомобилей.

На этот раз находящиеся в постоянном творческом поиске специалисты Lorinser решили пожертвовать элегантностью линий в угоду откровенно агрессивным чертам, хотя такой подход для компании – это скорее исключение, чем правило.

Раздутые передние крылья и по-новому оформленные обводы воздухозаборников влияют на весь облик автомобиля. Такие решения вряд ли позволят увеличить прижимную силу, зато внешне выглядят весьма убедительно. ➔



Передний бампер автомобиля выполнен без всяких излишеств



Передний бампер выполнен без излишеств, это так называемый облегченный вариант. Другое дело – расширенные боковины кузова, “жабры” за арками передних колес, боковые пороги, снижающие уровень завихрений воздушного потока, и задний спойлер. Подобный дизайн был бы вполне уместен, например, для участника гоночной серии DTM.

Давайте взглянем на двигатель. Внешне самым главным новшеством выглядит углепластиковый кожух. Уже только он один может заставить открыть капот такого Mercedes-Benz, чтобы похвастаться перед друзьями.

Конечно, эту модель трудно отнести к гоночным автомобилям (не забывайте, речь идет о серии CL). Тем не менее важно другое: многие автовладельцы в России, Соединенных Штатах, странах Ближнего Востока стремятся выделиться в потоке автомобилей, заполонивших улицы всех крупных городов. Привлечь интерес потребителей можно самыми разными способами, в том числе, несомненно, повышением мощности.

Не секрет, что в коллекции AMG существуют варианты с более мощными двигателями – например, CL 65 AMG, который невозможно сравнить с CL 500 даже после

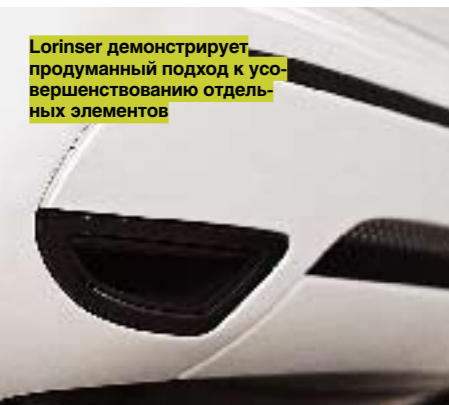
всех доработок последнего. Стандартный 5,5-литровый двигатель V8 на CL развивает 388 л.с., и такая мощность более чем похвальна. Но после того как специалисты Lorinser переделывают распредвалы, колдуют над головками блока цилиндров, “перепрошивают” блок управления двигателем, мощность возрастает до 460 л.с. Вот это действительно впечатляющий результат!

Впрочем, помимо этого впечатляет и могучий внешний вид, а также ровный и глубокий, почти авиационный звук мотора во время движения. Крутящий момент у V8 такой, что в любую секунду способен с легкостью заставить буксовать задние колеса, а уж с отключенной электроникой это вообще отдельная история.

У доработанного двигателя, максимальный крутящий момент которого доведен до 585 Нм, есть что предложить если не на гоночном треке, то на дороге, позволяющей использовать появившиеся возможности. Причем без тех излишеств, которые стали обычными для машин с объемными двигателями. Так, например, у CL 65 AMG датчики на приборной панели почти постоянно подают сигналы, свидетельствующие о том, как отчаянно электроника пытается обуздать невероятную силу, рвущуюся из-под задних колес. ➤



Конструкция порогов способствует уменьшению завихрений воздушного потока



Lorinser демонстрирует продуманный подход к усовершенствованию отдельных элементов



Впечатляет и могучий внешний вид, и ровный, почти авиационный звук мотора



Благодаря своей мощности CL 500 демонстрирует хорошую маневренность на городских улицах. На трассе он радует высокой стабильностью и хорошим прохождением поворотов – спасибо тому самому облегченному варианту передней части. Разгон просто великолепный: автомобиль молниеносно срывается с места и пулей летит вперед. На взлет! Как только машина набирает комфортную крейсерскую скорость и мотор перестает «рваться» из-под капота, вы получаете возможность в полной мере насладиться дорогой.

Автомобиль с комплектом повышения мощности двигателя L 55 RS (именно этот индекс красуется на углерастиковом кожухе мотора) разгоняется до 100 км/ч всего за 5,7 с и очень быстро набирает максимальную скорость 288 км/ч, что более чем достаточно для большинства дорог. При этом машина довольно экономична, даже при столь высоких скоростях.

Благодаря специальной конструкции выхлопной трубы, разработанной для автомобилей, поставляемых за пределы Германии, голос 8-цилиндрового V-образного двигателя весьма впечатляет. И похоже, что именно этот объемный звук, а не сама по себе скорость помогает этой версии выделиться на фоне конкурентов.

Помимо порогов с подсветкой во внутреннюю отделку автомобиля ателье Lorinser внесло лишь незначительные изменения. Но специалисты компании могут предложить покупателям установить спортивные сиденья и довести качество отделки до уровня S-класса.

Дизайнеры ателье Lorinser выбрали для автомобиля легкосплавные колесные диски, напоминающие сечение турбины. Однако с учетом общей массы около 2 т выбор дисков был не столь принципиален с точки зрения управляемости. В то же время большой диаметр дисков (20 дюймов) и широкие шины ContiSportContact 3 все же играют свою роль и улучшают поведение автомобиля на дороге. В целом нельзя сказать, что машина претерпела существенные изменения, особенно ее механическая часть. И тем не менее хорошо продуманный подход к усовершенствованию отдельных элементов позволил создать версию, которая не только отлично выглядит, но и обладает превосходными характеристиками. Это, пожалуй, одна из лучших модификаций серии CL, которую мне доводилось видеть.

Ник Холл
Фото автора